

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Projekt opracowano w oparciu o :

- Wyniki pomiarów wysokościowych i sytuacyjnych, oraz inwentaryzację urządzeń drogowych i infrastruktury.
- Uzgodnienia z inwestorem.
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz.. I, cz. II, cz. III W-wa 1979 i 1982 r.
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Remont ulicy Nowej w Kluczewsku”.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Podbudowy
- Nawierzchnia
- Elementy ulic
- Odwodnienie
- Roboty różne

W opracowaniu zawarto szczegółowy zakres robót drogowych który zawarto w przedmiarze robót.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Realizacja zadania odbywać się będzie na drodze gminnej o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,70-9,00 m, na długości 160,00 mb. w złym stanie technicznym. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono :

- popękane ziarna kruszyw
- nierówności ,
- odkształcenia nawierzchni
- zastoiny wody
- nieuregulowane spadki poprzeczne i podłużne,
- zniszczone nawierzchnie chodników,

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Początek odcinka przyjęto zgodnie z załączonym szkicem - dane do tyczenia trasy. Przebieg trasy przyjęto po istniejącej nawierzchni. Na odcinku ulicy przeznaczanego do remontu wyodrębniono trzy część :

- A-B długości 160,00 mb.

-C-D długości 19,00 mb.

-E-F długości 24,00 mb.

Przewidziano następujące rozwiązania:

- frezowanie istniejącej nawierzchni do właściwego profilu poprzecznego i podłużnego,
- wykonanie warstw bitumicznych wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie cieku przykrawężnikowego z kostki betonowej /odcinek A-B/ po stronie lewej w km 0+018-0+160,
- wykonanie studni rewizyjnej i dwóch studzienek ściekowych /odcinek A-B/ strona lewa km 0+123,

- wymianę nawierzchni chodnika i krawężników /odcinek A-B i E-F/-na odcinku A-B wymianę nawierzchni chodnika należy zakończyć w km 0+192 .

V. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.

Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

VI. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie nie zmieni zagrożenia dla środowiska. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na drodze. Wykonanie równej nawierzchni spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie hałasu i szkodliwych wibracji oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych wprowadzanych do powietrza przez pojazdy mechaniczne na skutek upłynięcia ruchu .

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na drodze. Przy przebudowie należy stosować materiały, urządzenia i technologie przyjazne środowisku, oraz posiadające atesty i aprobaty techniczne.

*Opis opracował:
inż. Karol Sienkiewicz*