

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>KOSZTORYS INWESTORSKI</b>					
<b>1</b>	<b>4510000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym 2.665	km	2.67	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.67</b>
<b>2</b>	<b>45111000-8</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	1402-05	2665*0.5*2	m <sup>2</sup>	2665.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2665.00</b>
3	KNR 2-31	Ścinanie poboczy o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozpoczęcie 0.5	m <sup>2</sup>		
d.2	1402-03	km transportu Krotność = 2 2665*0.5*2	m <sup>2</sup>	2665.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2665.00</b>
4	KNNR 6	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-02	(jednostronnie lub obustronnie) 1200*1.00	m <sup>2</sup>	1200.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1200.00</b>
5	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.2	0202-01	gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samo- wyładowniczymi 1200*1.00*0.20	m <sup>3</sup>	240.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.00</b>
<b>3</b>	<b>45233120-6</b>	<b>PODBUDOWA</b>			
6	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-03	kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2665*4.50	m <sup>2</sup>	1192.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1192.50</b>
7	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0113-02	1200*1.00	m <sup>2</sup>	1200.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1200.00</b>
8	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym za- gęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm (docelowo średnio 15cm)	m <sup>3</sup>		
d.3	0107-02	(2665-750)*4.50*0.15	m <sup>3</sup>	1292.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>1292.63</b>
9	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym za- gęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm (docelowo średnio 20cm)	m <sup>3</sup>		
d.3	0107-02	750*4.50*0.20	m <sup>3</sup>	675.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>675.00</b>
<b>4</b>	<b>45233220-7</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
10	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudo- waniem mechanicznym	t		
d.4	0108-02	2665*3.70*0.050	t	493.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>493.03</b>
11	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.4	0309-02	cm (warstwa ścieralna) 2665*3.50	m <sup>2</sup>	9327.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>9327.50</b>
<b>5</b>	<b>45233250-6</b>	<b>POBOCZA</b>			
12	KNNR 6	Analogia: Wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,50 m z kruszyw	m <sup>2</sup>		
d.5	0113-04	łamanych o gr. 6 cm Krotność = 0.75 2665*0.50*2	m <sup>2</sup>	2665.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2665.00</b>