

Znak: ZPŚ.6220.8.2021

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Włoszczowskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 0252T w miejscowości Komorniki - Rudka**”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: pod nazwą: „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 0252T w miejscowości Komorniki - Rudka**” realizowanego przez Powiat Włoszczowski, ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa działającego przez Pełnomocnika - Pana Krzysztofa Murawskiego jednocześnie:

określam

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytkowych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

1. realizacja inwestycji będącej przedmiotem niniejszego postępowania powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, m.in. poprzez właściwą organizację robót;
2. prace budowlane związane z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych należy prowadzić w porze dziennej w godzinach od 20.00 do 6,00 w dniach poniedziałek – sobota oraz poza dniami ustawo wolnymi od pracy. W miarę możliwości należy eliminować jałową pracę silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych;
3. teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów;

4. zaplecze budowy w tym bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizować należy na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, w odległości min. 100 m od rzeki Czarna oraz min. 50 m od rowu melioracyjnego, przecinającego drogę w km ok. 0+156. Ponadto zaplecze budowy, zaplecze socjalne i miejsca magazynowania odpadów, materiałów i sprzętu winny zostać zlokalizowane w odległości min. 50m od terenów podmokłych oraz drzew na powierzchni szczelnej. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekami substancji ropopochodnych jak najdalej od cieków wodnych;
5. materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań, plac budowy oraz zaplecze budowy należy wyposażać w środki (sorbenty) do neutralizacji substancji ropopochodnych;
6. powstałe w czasie prac niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom;
7. w miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców;
8. prace związane z przebudową obiektu mostowego na rzece Czarnej, prowadzone będą w sposób nie powodujący znacznej ingerencji w koryto rzeki, bez umocnień i przeobrażenia brzegów, bez ingerencji w koryto rzeki –prowadzone prace nie mogą powodować zmian struktury dna rzeki. W trakcie prowadzonych prac należy zachować naturalny charakter brzegów rzeki. Niezalewane fragmenty brzegów należy pokryć gruntem rodzimym lub analogicznym (o tej samej strukturze) do naturalnej sukcesji;
9. prace budowlane w obrębie koryta rzeki na etapie przebudowy/budowy obiektu mostowego należy prowadzić z zastosowaniem deskowania pełnego pod spodem mostu lub z podwieszoną siatką o drobnych oczkach uniemożliwiającą przedostanie się gruzu oraz z wykorzystaniem ekranów osłonowych zapobiegających przedostaniu się mieszanki betonowej lub innych materiałów. Zgodnie z uzupełnieniem KIP prace w obrębie rzeki prowadzone będą przy zachowaniu ciągłości przepływu. Wykonywane w obrębie rzeki prace należy prowadzić nie powodując nadmiernego zanieczyszczenia wód zawiesiną. W celu ograniczenia możliwości zanieczyszczenia rzeki w związku z realizacją przedsięwzięcia prace należy prowadzić z brzegów rzeki bez wprowadzania sprzętu do koryta rzeki. Roboty budowlane powinny być prowadzone w okresach o niskim stanie wód. Prace w obrębie rzeki należy wykonywać na warunkach uzgodnionych z zarządcą. Prace te nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
10. na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;

ewentualne tankowanie i naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych;

11. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
12. prace ziemne prowadzić bez konieczności prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami;
13. prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
14. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych: odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania;
15. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
16. wszelkie prace oraz przebudowy w obrębie koryta rzeki Czarnej wykonywać przy niskim stanie wód lub przy braku wód w obrębie koryta cieku, w sposób zapewniający swobodny przepływ wód, nie powodując zmętnienia wód;
17. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych lub przenośnych toalet, ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia);
18. wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej)
19. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności w kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
20. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów drogowych, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich
21. projektowana technologia obiektu mostowego nie może ingerować w prowadzącą wodę koryto cieku, nie może także powodować piętrzenia wody oraz nie może stanowić przeszkody dla migracji ryb;
22. na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających

zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego;

23. w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, który należy jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym;
24. wycinkę drzew należy prowadzić poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków tj. w terminie od 16 października do końca lutego, lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym;
25. znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew lub wygrodenie taśmą, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni włókniną, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym;
26. w ramach działań minimalizujących, w celu ochrony nietoperzy mogących występować w szczelinach mostu, prace rozbiórkowe należy prowadzić pod kontrolą chiropterologa, który potwierdzi brak obecności nietoperzy;
27. wykopy pod infrastrukturę techniczną powinno się zasypywać sukcesywnie. W celu ochrony zwierząt związanych ze środowiskiem gruntowym i gruntowo-wodnym stwierdzonych na tym terenie, wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który wskaże w razie konieczności działania minimalizujące, obejmujące m.in.: zastosowanie tymczasowych wygrodzień herpetologicznych, przenoszenia zabłąkanych zwierząt z terenu prac na dogodne dla nich siedliska, kontrolowanie wykopów na obecność zwierząt,
28. powstające na etapie eksploatacji drogi odpady z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonych w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012r o odpadach tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty;
29. w celu minimalizacji wizualnego oddziaływania na krajobraz projektowanego obiektu mostowego na rzece Czarnej wskazane jest zastosowanie kolorystyki elementów infrastruktury w odcieniach zieleni i szarości;
30. w celu utrzymania prowadzonych przez zarządcę rzeki działań, w zakresie ochrony przyrody przeciwpowodziowej, inwestycję należy zaprojektować w sposób umożliwiający spływ wód powodziowych;
31. w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania;
32. przepust pod drogą należy przebudować z zachowaniem istniejących średnic oraz rzędnych posadowienia;
33. w przypadku gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku

do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie;

34. po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 28-12-2021 roku wpłynął do tut. organu wniosek Powiatu Włoszczowskiego działającego za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Krzysztofa Murawskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 0252Tw miejscowości Komorniki - Rudka”. W dniu 29-12-2021 roku wniosek ten został zmieniony i uzupełniony.

Do wniosku załączono załączniki wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP, której integralną część stanowi uzupełnienie przedłożone przez Inwestora w dniu 21-02-2022r.), poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugiej tj. obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu; mapę, w postaci papierowej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugiej.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zostało zaliczone do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 ww. rozporządzenia tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody)

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Kluczewsko.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie strony zostały zawiadomione zgodnie z wymogami art. 61 § 1 i 4 oraz art. 49 ustawy kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kluczewsko, sołectwa Rzewuszyce i sołectwa Komorniki oraz zostało opublikowane na stronie internetowej BIP Gminy Kluczewsko.

W toku prowadzonego postępowania tut. organ działając zgodnie z art. 64 ust. 1, pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku wystąpił w dniu 30-12-2021 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z wnioskiem o wyrażenie opinii czy dla przedsięwzięcia objętego wnioskiem istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Informacja o powyższym została zamieszczona w obwieszczeniu o wszczęciu postępowania.

W dniu 10-01-2022 roku pełnomocnik Inwestora przedłożył w uzupełnieniu złożonego wniosku o wydanie decyzji środowiskowej inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki rosnących przy objętej wnioskiem drodze. Tego samego dnia tut. organ przesłał przedmiotową inwentaryzację drzew do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

W dniu 26-01-2022 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wystąpił do pełnomocnika inwestora o uzupełnienie KIP.

W dniu 21-02-2022 roku pełnomocnik inwestora przedłożył uzupełnienie KIP. Przedłożone przez pełnomocnika uzupełnienie KIP zostało w dniu 22-02-2022 roku przesłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie.

O przedłożeniu przez Inwestora uzupełnienia KIP poinformowano strony postępowania poprzez obwieszczenie wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kluczewsko, sołectwa Rzewuszyce i sołectwa Komorniki oraz zostało opublikowane na stronie internetowej BIP Gminy Kluczewsko.

W dniu 07-03-2022 roku Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem WA.ZZŚ.3.435.1.5.2022.SO wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 0252T w miejscowości Komorniki-Rudka” nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto w opinii wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz nałożenia działań o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit b ww. ustawy z uwzględnieniem następujących elementów:

1. na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; ewentualne tankowanie i naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych;
2. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na

- terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekami substancji ropopochodnych oraz wyposażać w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji;
3. zaplecze budowy zlokalizować jak najdalej od cieku wodnego;
 4. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 5. w sytuacjach awaryjnych, tj. np. wyciek paliwa podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu: zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 6. prace ziemne prowadzić bez konieczności prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 7. prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 8. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych: odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania;
 9. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 10. wszelkie prace oraz przebudowy w obrębie koryta rzeki Czarnej wykonywać przy niskim stanie wód lub przy braku wód w obrębie koryta cieku, w sposób zapewniający swobodny przepływ wód, nie powodując zmętnienia wód;
 11. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych lub przenośnych toalet, ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepelnienia);
 12. wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej)
 13. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności w kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
 14. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów drogowych, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich

W dniu 10-03-2022 roku do tut. organu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach WOO-II.4220.3.2022.JT.2, w którym organ ten wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „ Rozbudowa drogi powiatowej nr 0252T w miejscowości Komorniki-Rudka” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Także Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii sanitarnej NZ.9022.5.2.2021, która wpłynęła do tut. organu w dniu 11-03-2022 roku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „ Rozbudowa drogi powiatowej nr 0252T w miejscowości Komorniki - Rudka” nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Po dokonaniu analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego Wójt Gminy Kluczewsko działając na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie, skalę i wielkość planowanej inwestycji uznał, że dla planowanej inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie natomiast z art. 84 ust. 1 ww. ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a. stosownie natomiast do ust. 1 a ww. przepisu w decyzji, o której mowa w ust. 1, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia tut. organ działając zgodnie z art. 10 § 1, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony postępowania o zebraniu dowodów i materiałów niezbędnych do wydania decyzji w sprawie wszczętej na wniosek pełnomocnika Powiatu Włoszczowskiego, a dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0252T w miejscowości Komorniki-Rudka” oraz o możliwości zapoznania się z nimi jak również o możliwości wniesienia uwag i wniosków.

Obwieszczenie o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kluczewsko, sołectwa Komorniki i sołectwa Rzewuszyce oraz zostało opublikowane na stronie internetowej BIP Gminy Kluczewsko.

Z powyższego uprawnienia strony nie skorzystały. W trakcie prowadzonego postępowania nie wniesiono uwag, wniosków, zastrzeżeń lub żądań w przedmiotowej sprawie.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie drogi powiatowej nr 0252T na odcinku od km ok 0+000 do km ok 1+292, pomiędzy miejscowościami Rudka i Komorniki. Działki inwestycyjne zlokalizowane są w obrębach 0022-Rzewuszyce i 0014-Komorniki, gmina Kluczewsko. Długość odcinka drogi objętego ww. inwestycją wynosi ok. 1,3 km. Lokalizacja przedmiotowego odcinka drogi została zobrazowana na załączniku graficznym do niniejszej decyzji (załącznik nr 2).

Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Szerokość istniejącego pasa drogowego waha się od ok. 6 m do ok. 14 m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego od ok. 8,9 m do ok. 21,5 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi ubytkami i koleinami, o szerokości jezdni ok. 4,5m.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości ok. 6 m (5,5 w terenie zabudowanym);
- przebudowę obiektu mostowego/rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego wraz z montażem elementów wyposażenia obiektu na rzece Czarnej w km. drogi ok. 1+100 w miejscowości Komorniki. Inwestor przewiduje budowę mostu w formie ustroju płytowo-belkowego, 3-przęsłowego, o konstrukcji zespolonej. W przekroju poprzecznym przewiduje się 10 strunobetonowych belek prefabrykowanych typu T o wysokościach ok.75 cm i ok 90cm, zespolonych z żelbetową płytą grubości 0,24 m. Ustrój w przekroju poprzecznym przewiduje się ze spadkiem jednostronnym 2,0%. Ustrój nośny w przekroju podłużnym zaprojektowany został w linii prostej o nachyleniu 0,5%, zgodnie z niweletą drogi. Podpory wiaduktu stanowić będą dwa przyczółki oraz filary. Przyczółki zaprojektowano jako masywne gr. ok. 1,0 m oparte

na fundamentach. Ściany boczne równoległe, monolityczne, oddylatowane od korpusu. Trzon filara zaprojektowano jako słupowy, składający się z dwóch słupów osadzonych na płycie fundamentowej. W wyniku przebudowy obiektu mostowego zmianie ulegną jego parametry.

Parametry istniejącego obiektu mostowego:

- światło poziome- 36,5 m
- szerokość płyty pomostu-7,45 m
- długość pomostu- 38,5 m
- szerokość jezdni 6,1 m

Światło pionowe pomostu pozostanie bez zmian, niweleta zostanie dostosowana do spadku o jednostajnym nachyleniu.

Parametry techniczne projektowanego obiektu mostowego:

- długość całkowita obiektu 53,20 m;
- rozpiętość teoretyczna: 15,50 m + 21,20 m + 15,50 m;
- szerokość całkowita obiektu: 9,60 m;
- wysokość konstrukcyjna: 1,23 m;
- kąt skosu: 90,0
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 1,0 m, utwardzonych kruszywem
- wykonanie jednostronnego chodnika o szerokości ok. 2,0 m, po lewej stronie drogi od km. ok. 1+261 do końcowego odcinka drogi, tj. km. ok.1+292
- wykonanie obustronnych zjazdów na posesje przyległe do drogi, o nawierzchni z kostki betonowej lub bitumicznej oraz zjazdów na pola uprawne utwardzonych kruszywem
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do projektowanego jednostronnego rowu odwodnieniowego oraz na tereny zielone w obrębie pasa drogowego,
- wykonanie, przepustu pod koroną drogi w km ok. 0+156 (rów melioracyjny) o średnicy ok. 600mm,
- odmulenie rowu w km ok. 0+156 km oraz umocnienie skarp płytami ażurowymi;
- wykonanie pod zjazdami przepustów o średnicy ok. 400 mm, zakończonych ściankami czołowymi oraz umocnienie skarp płytami ażurowymi;
- wycinkę ok. 70 szt. drzew i krzewów z powierzchni ok 10m² oraz wykonanie nasadzeń ok. 140 sztuk drzew

Projektowane parametry techniczne drogi to:

- *Klasa drogi Z(zbiorcza)*
- *kategoria obciążenie ruchem KR2*
- *pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2%*

Jak wynika z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji rozbudowywana droga przebiega głównie przez tereny rolne, łąki i pastwiska, odcinkowo przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz tereny leśne. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki krzewów oraz drzew (ok. 70 szt.) kolidujących z projektowaną infrastrukturą planowanej inwestycji. W przedłożonej KIP natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 2300 pojazdów/dobę. W okresie perspektywnym przewiduje się wzrost natężenia do ok. 2500 pojazdów/dobę.

Dla terenu na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie obowiązuje plan miejscowy.

Realizacja inwestycji będącej przedmiotem niniejszego postępowania powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, m.in. poprzez właściwą organizację robót.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystywana będzie energia elektryczna, woda głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu

budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

Realizacja inwestycji w tym wykonanie nasadzeń z rodzimych dla lokalnej dendroflory gatunków nie będzie powodować wprowadzania do środowiska obcych gatunków i gatunków inwazyjnych. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nich pełnionych, a także ekosystemowych kondycje, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasem oraz powstaniem odpadów.

Prace związane z rozbudową drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie głównie praca typowego sprzętu budowlanego. Prowadzone będą prace związane z przebudową obiektu mostowego/rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego, montażem elementów wyposażenia obiektu, robotami nawierzchniowymi.

Ww. emisje podczas prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m.in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 20.00 do 6.00 w dniach poniedziałek – sobota oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu; będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu minimalizacji emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (pokrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy w tym bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizować należy na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją zaplecze budowy zlokalizowane będzie w odległości min. 100 m od rzeki Czarna oraz min. 50 m od rowu melioracyjnego, przecinającego drogę w km ok. 0+156. Ponadto zaplecze budowy, zaplecze socjalne i miejsca magazynowania odpadów, materiałów i sprzętu winny zostać zlokalizowane w odległości min. 50 m od terenów podmokłych oraz drzew na powierzchni szczelnej. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość

usuwana będzie przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce także uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustana wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Powstałe w czasie prac niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi.

Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z rozbudową drogi, gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, który należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać podmiotom uprawnionym. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się odwadniania wykopów.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Planowana do rozbudowy droga powiatowa fragmentarycznie przebiega (na odcinkach o łącznej długości ok. 760m) przez obszar Natura 2000 Dolina Górnej Pilicy PLH260018. Zgodnie ze standardowym formularzem danych obszaru Natura 2000 przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000 są gatunki owadów, mięczaków płazów, ryb i ssaków. Na ww. obszarze stwierdzono 17 typów siedlisk przyrodniczych. Wśród siedlisk przyrodniczych ww. obszaru najbardziej rozpowszechnione są naturalne ekstensywnie użytkowane łąki świeże oraz zmiennowilgotne łąki trzęślicowe. Obszar ten zabezpiecza również torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą czy torfowiska przejściowe i trzęsawiska. Dolina Górnej Pilicy to obszar występowania bardzo dobrze zachowanych zbiorowisk leśnych, głównie łągów wierzbowych, topolowych, olszowych i jesionowych, grądów środkowoeuropejskich i subkontynentalnych oraz borów i lasów bagiennych, śródładowych borów chrobotkowych. Siedliska łąkowe zasilane są przez populacje motyli: modraszka nausitous, modraszka telejusa, czerwończyk fioletka i czerwończyka nieparka. Stwierdzono również występowanie trzepli zielonej, pachnicy dębowej i kreślinka nizinnego). Ponadto zidentyfikowano wśród płazów- kumaka nizinnego i traszkę grzebieniastą, cztery gatunki mięczaków (zatoczek łamliwy, poczwarówka jajowata, poczwarówka zwężona, skójka gruboskorupowa), 5 gatunków ryb (koza złotawa, koza pospolita, piskorz, minóg ukraiński, głowacz białopłetwy) oraz gatunki ssaków (bóbr, wydra, nocek duży, mopek zachodni).

Na podstawie informacji zawartych w postanowieniu RDOŚ, ustalono, że rzeka Czarna w obrębie której prowadzone będą prace w związku z realizacją planowanej rozbudowy drogi powiatowej w tym z przebudową mostu, w całości określona jest jako siedlisko trzepli zielonej (kod 1037), gatunku będącego przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Górnej Pilicy. Ponadto w sąsiedztwie przedmiotowej drogi występują dwa siedliska kumaka nizinnego (kod 1188), gatunku będącego przedmiotem ochrony na ww. obszarze Natura 2000, Jedno stanowisko ww. gatunku zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, w dolinie rzeki Czarnej,

a kolejne w sąsiedztwie początkowego odcinka rozbudowywanej drogi (w rejonie miejscowości Rudka), w kierunku wschodnim, w odległości od 200m, od planowanej do rozbudowy drogi. Jak wynika z przeprowadzonego na potrzeby przedmiotowej inwestycji rozpoznania w terenie, w obu przypadkach populację kumaka nizinnego oszacowano na kilka osobników (od 2 do 10 osobników). Zgodnie z przedłożoną przy wniosku dokumentacją, w kierunku zachodnim, w odległości ok. 600 m od terenu inwestycji występuje siedlisko przyrodnicze o kodzie 2330- wydmy śródładowe z murawami napiaskowymi będące przedmiotem ochrony w Naturze 2000 Dolina Górnej Pilicy. Jak wynika z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji realizacja planowanego przedsięwzięcia nie powinna mieć znacząco negatywnego wpływu na przedmiotowe siedliska.

Prace związane z przebudową obiektu mostowego na rzece Czarnej, prowadzone będą w sposób nie powodujący znacznej ingerencji w koryto rzeki, bez umocnień i przeobrażenia brzegów, co nie będzie miało wpływu na stan zachowania rozlewisk stanowiących okresowe miejsca występowania kumaka nizinnego. Z uwagi na zastosowanie zabezpieczeń środowiska wodnego rzeki, inwestycja nie powinna stanowić zagrożenia dla populacji trzepli zielonej bytującej w obrębie rzeki Czarnej, dla której jednym z zagrożeń jest m.in. zanieczyszczenie wód powierzchniowych. Zgodnie z uzupełnieniem KIP Inwestor zakłada, iż zaplecze budowy zlokalizowane będzie w odległości min. 100 m od rzeki Czarna oraz min. 50 m od rowu melioracyjnego, przecinającego drogę w km ok. 0+156. Uwzględniając warunki terenowe w sąsiedztwie przedmiotowej drogi Inwestor wykluczył lokalizację zaplecza budowy w km drogi: od ok. 0+100 do ok. 0+210 (sąsiedztwo rowu melioracyjnego), od ok. 0+390 do ok. 0+480 (sąsiedztwo zadrzewień), od ok. 0+880 do ok. 0+1250 (wzdłuż prawej strony drogi) – sąsiedztwo doliny rzeki Czarnej. Przedmiotowa droga przecina rów melioracyjny (w km ok. 0+156) i rzeka Czarna. Jak wynika z dokumentacji w ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie przebudowy obiektu mostowego na rzece Czarna, będącego w złym stanie technicznym. Inwestor przewiduje budowę mostu w formie ustroju płytowo-belkowego, 3-przęsłowego, o konstrukcji zespolonej. W przekroju poprzecznym występuje 10 strunobetonowych belek prefabrykowanych typu T o wysokościach ok. 75 cm i 90 cm, zespolonych z żelbetową płytą grubości ok. 0,24 m. Ustrój w przekroju poprzecznym przewiduje się ze spadkiem jednostronnym 2,0%. Ustrój nośny w przekroju podłużnym zaprojektowany został w linii prostej o nachyleniu 0,5%, zgodnie z niweletą drogi. Przyczółki zaprojektowano jako masywne gr. 1,0 m oparte na fundamentach. Ściany boczne równoległe, monolityczne, oddylatowane od korpusu. Trzon filara zaprojektowano jako słupowy, składający się z dwóch słupów osadzonych na płycie fundamentowej. W wyniku przebudowy obiektu mostowego zmianie ulegną jego parametry, tj. światło poziome z ok. 36,5m na ok. 48,2m, szerokość płyty pomostu z ok. 7,45m na ok. 9,6m, długość pomostu z ok. 38,5m na ok. 53,2m, szerokość jezdni z ok. 6,1m na ok. 7,25m. Światło pionowe mostu pozostanie bez zmian, niweleta zostanie dostosowana do spadku o jednostajnym pochyleniu.

Zgodnie z informacjami zawartymi przez Inwestora w przedłożonym uzupełnieniu KIP prace prowadzone w związku z realizacją planowanej inwestycji nie obejmują ingerencji w koryto rzeki – nie przewiduje się zmian struktury dna, czy umocnienia dna rumoszem skalnym. Ponadto zachowany zostanie naturalny charakter brzegów rzeki – nie planuje się umocnienia gabionami, kamieniami czy fieszyną. Niezalewane fragmenty brzegów pokryte zostaną gruntem rodzimym lub analogicznym (o tej samej strukturze) do naturalnej sukcesji.

Prace budowlane w obrębie koryta rzeki na etapie przebudowy/budowy obiektu mostowego należy prowadzić z zastosowaniem deskowania pełnego pod spodem mostu lub z podwieszoną siatką o drobnych oczkach uniemożliwiającą przedostanie się gruzu oraz z wykorzystaniem ekranów osłonowych zapobiegających przedostaniu się mieszanki betonowej lub innych materiałów. Zgodnie z uzupełnieniem KIP prace w obrębie rzeki prowadzone będą przy zachowaniu ciągłości przepływu. Wykonywane w obrębie rzeki prace należy prowadzić nie powodując nadmiernego zanieczyszczenia wód zawiesiną. w celu ograniczenia możliwości zanieczyszczenia rzeki w związku z realizacją przedsięwzięcia prace należy prowadzić z brzegów rzeki bez wprowadzania sprzętu do koryta rzeki. Roboty budowlane powinny być prowadzone w okresach o niskim stanie wód. Prace w obrębie rzeki należy wykonywać na warunkach uzgodnionych z zarządcą. Prace te nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie przepustu pod koroną drogi w km ok. 0+156 (rów melioracyjny) o średnicy ok. 600mm.

oraz umocnienie skarp płytami ażurowymi. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, przepust pod drogą zostanie przebudowany z zachowaniem istniejących średnic oraz rzędnych posadowienia. W zakresie planowanego przedsięwzięcia przewiduje się odmulenie ww. rowu oraz wykonanie przepustów pod istniejącymi zjazdami.

Zgodnie z informacjami przedłożonymi w KIP na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i porostów. Wzdłuż planowanego do rozbudowy odcinka drogi powiatowej dominują pola uprawne, zajęte głównie przez uprawy zbóż oraz użytki zielone, zlokalizowane zwłaszcza w północnej części terenu inwestycyjnego, tj. w dolinie rzeki Czarna. Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych stwierdzono, iż dno doliny rzeki Czarnej zajmują ubogie murawy oraz wilgotne łąki kośne i pastwiska, na których występują gatunki traw takie jak: wiechlina łąkowa, życica trwała, kupkówka pospolita, kłosówka wełnista, mietlica pospolita, stokłosy i kostrzewa łąkowa, śmiałek darniowy, którym towarzyszą rośliny łąkowe takie jak: krwawnik pospolity, turzycza owłosiona, babka lancetowata, babka zwyczajna, koniczyna biała, koniczyna łąkowa, szczaw zwyczajny i kędzierzawy, mniszek pospolity. Wzdłuż brzegów rzeki znajduje się wąski pas roślinności szuwarowej, głównie szuwaru i mozgi trzcinowatej i trzciny pospolitej. W okolicach mostu w dolinie rzeki zlokalizowane są zadrzewienia po wschodniej stronie drogi stanowiące pozostałości lasów łągowych z udziałem olszy czarnej, wierzby i topoli po stronie zachodniej zadrzewienia z udziałem brzozy brodawkowatej, dębu szypułkowego i sosny zwyczajnej.

Ww. zadrzewienia zlokalizowane w dolinie rzeki Czarnej nie będą usuwane w związku z realizacją planowanej inwestycji.

W kierunku południowym od doliny rzeki Czarnej, po zachodniej stronie przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany jest skład materiałów budowlanych i gruzu oraz miejsca postojowe dla pojazdów budowlanych. Teren ten porastają pospolite rośliny ruderalne, typowe dla siedlisk przekształconych antropogenicznie.

Teren leśny przewidziany pod poszerzenie pasa drogowego, zlokalizowany wzdłuż południowego odcinka rozbudowywanej drogi powiatowej, po stronie wschodniej zgodnie z przeprowadzoną przez inwestora inwentaryzacją drzew i krzewów zajęty jest przez dęby szypułkowe, topole osiki i brzozy brodawkowate. W podszycie występuje jałowiec pospolity oraz podrosty ww. drzew.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki około 70 drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą planowanej inwestycji oraz usunięciem odrośli kruszyny pospolitej, osiki i wierzby z terenu o powierzchni ok. 10 m². Zgodnie z przedłożoną dokumentacją wśród drzew przeznaczonych do usunięcia stwierdzono olsze czarne (28 szt.), dęby szypułkowe (16 szt.), wierzby kruche (11szt.), topole osiki (6szt.), brzozy brodawkowate (6szt.), czeremchy zwyczajne (3szt.) i pojedyncze drzewo gatunku wierzba iwa. Obwody ww. drzew mieszczą się w przedziale od 30-40 cm, z wyjątkiem wierzby kruchej, której obwód pnia wynosi ok. 70 cm. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem łągowym większości gatunków ptaków tj. w terminie od 16 października do końca lutego, lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym, który zweryfikuje zakończenie łągów ptaków mogących występować na tym terenie.

Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na czas prowadzenia robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew lub wygrodenie taśmą, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni włókniną, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia z wykopów, nie będą lokalizowane place składowe. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Na terenie inwestycyjnym przewiduje się możliwość występowania gatunków zwierząt

pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju, w tym zgodnie z przedłożoną dokumentacją gatunków podlegających ochronie, tj. spośród owadów- trzepla zielona, płazów- żaba jeziorkowa, ropucha szara, ropucha zielona, żaba moczarowa, żaba trawna, kumak nizinny, gadów- jaszczurka zwinka i ssaków- wydra i bóbr.

Na terenie inwestycyjnym i w jego sąsiedztwie stwierdzono również występowanie rozpowszechnionych i pospolitych gatunków ptaków związanych z krajobrazem rolniczym, zaroślami i zadrzewieniami. Ponadto zgodnie z przedłożoną dokumentacją Inwestor przewiduje, iż obiekt mostowy na rzece Czarnej może być wykorzystywany jak miejsce hibernacji w okresie zimowym oraz miejsce schronień letnich nietoperzy. W wyniku przeprowadzonego na potrzeby planowanej inwestycji rozpoznania, nie stwierdzono w obrębie obiektu mostowego nietoperzy ani śladów ich obecności. W ramach działań minimalizujących, w celu ochrony nietoperzy mogących występować w szczelinach mostu, prace rozbiórkowe poprzedzone zostaną kontrolą chiropterologa, który potwierdzi brak obecności nietoperzy.

Biorąc pod uwagę wskazane w przedmiotowej decyzji działania minimalizujące, w tym dotyczące sposobu prowadzenia prac podczas przebudowy obiektu mostowego na rzece Czarnej, a także zastosowanie zabezpieczeń środowiska wodnego rzeki i zapewnienia ciągłości przepływu w korycie rzeki Czarnej nie przewiduje się wpływu na stan zachowania rozlewisk, które stanowią okresowe miejsca występowania kumaka nizinnego. Ponadto z uwagi na powyższe oraz powstały na skutek prac w obrębie mostu krótkotrwały wzrost stężenia zawiesin (tj. osadu z dna rzeki) planowane zamierzenie nie będzie miało znaczącego wpływu na populacje trzepli zielonej oraz gatunki ryb i minogów (m.in. głowacz białopłetwy, minóg ukraiński), stanowiące przedmioty ochrony obszaru Natura 200 Dolina Górnej Pilicy.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonaniem wykopów. Wykopy pod infrastrukturę techniczną powinno się zasypywać sukcesywnie. W celu ochrony zwierząt związanych ze środowiskiem gruntowym i gruntowo- wodnym stwierdzonych na tym terenie, wszystkie prace prowadzone będą pod nadzorem przyrodniczym, który wskaże w razie konieczności działania minimalizujące, obejmujące m.in.: zastosowanie tymczasowych wygrodzeń herpetologicznych, przenoszenia zabłąkanych zwierząt z terenu prac na dogodne dla nich siedliska, kontrolowanie wykopów na obecność zwierząt.

Należy także wskazać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 Dolina Górnej Pilicy PLH260018 oceniono w oparciu o wpływ planowanych prac na przedmioty ochrony ww. obszaru. Uwzględniając niewielką ingerencję w ww. obszar Natura 2000, a także uwarunkowania, o których mowa w niniejszej decyzji i zaproponowane działania minimalizujące stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000, w tym w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru oraz jego integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowana do rozbudowy droga zlokalizowana jest na terenie głównego korytarza ekologicznego migracji zwierząt, KPdC- Częstochowa-wschód oraz częściowo w granicach głównego korytarza ekologicznego migracji zwierząt KPdC – Lasy Przedborskie. Droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie, z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego. Biorąc pod uwagę wskazane przez Inwestora natężenie ruchu pojazdów (ok. 2300 pojazdów/dobę) migracja zwierząt odbywać się będzie po powierzchni jezdni. Jak wynika z „poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10.000 poj/dobę takie rozwiązania mogą być stosowane

w przypadkach dużych i średnich zwierząt. Przewiduje się, iż wskazane natężenie ruchu nie spowoduje utrudnień w przemieszczaniu się także małych zwierząt i płazów. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji zwiększone zostanie o ok. 10 m światło poziome obiektu mostowego, zmianie nie ulegnie natomiast światło pionowe. Zwiększenie prześwitu pod mostem tj. odległości pomiędzy podporami mostu ułatwi migrację małych zwierząt wzdłuż rzeki. Ponadto przewiduje się wykonanie pod obiektem mostowym (wzdłuż podpór mostu), zalumusowanych pasów terenu (pełniących funkcje analogiczną do tzw. suchych półek), wyniesionych ponad zwierciadło wody (przy normalnych poziomach wody), umożliwiających migrację małych zwierząt. Zachowany zostanie naturalny charakter brzegów rzeki. Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem KIP projektowana technologia obiektu mostowego nie będzie ingerować w prowadzące wodę koryto ciek, nie spowoduje piętrzenia wody i nie będzie stanowić przeszkody dla migracji ryb. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze, w tym migrację zwierząt.

Obszar realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Przedborskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują uregulowania wynikające z uchwały Nr XLIX/885/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014r. (Dz. Urz. Woj. Święt.2014r. poz. 3159). Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone jest zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami do inwestycji celu publicznego dla którego nie mają zgodnie z zapisami art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody zakazy określone w ww. uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja będzie oddziaływała przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi, odcinkowo (północny fragment rozbudowywanej drogi oraz pojedynczy budynek w środkowej części drogi) znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, które na podstawie faktycznego zagospodarowania zostały zakwalifikowane jako tereny zabudowy zagrodowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku- wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wynoszą w porze dziennej 61dB, w porze nocnej 56 dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej dla zabudowy zagrodowej.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów zostało określone w KIP na poziomie ok. 2300 pojazdów/dobę z czego ponad 90% pojazdów stanowią pojazdy osobowe. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP szacuje się, iż w okresie perspektywicznym natężenie ruchu na ww. drodze będzie miało tendencję wzrostową i wyniesie ok. 2500 pojazdów/dobę.

Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie powinna spowodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Dodatkowo zastosowane rozwiązania (budowa nowej nawierzchni) wpłyną na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkość emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu. W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń

z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 roku w sprawie określenia „Programu powietrza dla województwa Świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu nawierzchni dróg oraz płynność ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzone będą poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanego jednostronnego rowu odwodnieniowego oraz na tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się trawiaste rowy otwarte (Inwestor przewiduje umocnienie wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami betonowymi płytami ażurowymi). Biorąc pod uwagę klasę drogi (droga zbiorcza) oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że ww. wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji drogi będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady ten należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonych w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ planowanej inwestycji na krajobraz stwierdzono, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie wiąże się z powstaniem nowych obiektów, a jedynie z rozbudową/przebudową istniejących. W celu minimalizacji wizualnego oddziaływania na krajobraz projektowanego obiektu mostowego na rzece Czarnej wskazane jest zastosowanie kolorystyki elementów infrastruktury w odcieniach zieleni i szarości.

Mając na uwadze powyższe, stwierdzono, iż przedsięwzięcie nie spowoduje widocznych zmian w otaczającym krajobrazie droga, podlegająca rozbudowie w ramach niniejszego przedsięwzięcia wraz z obiektem mostowym, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Uporządkowanie terenu po zakończeniu inwestycji oraz wykonanie nasadzeń drzew pozwoli na częściowe przywrócenie krajobrazu do funkcji przyrodniczych.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 roku zmieniającą Dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk,

- droga podlegająca rozbudowie na odcinku ok. 40m (w rejonie obiektu mostowego na rzece Czarnej) znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Ww. odcinek położony jest na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie, W przypadku powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 10 lat (Q 10%), głębokość wód powodziowych wyniesie 0,5m do 2m. Ponadto wzdłuż rozbudowywanej drogi, w kierunku południowym od rzeki Czarnej , na odcinku ok. 280 m znajdują się tereny zagrożone powodzią, gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i średnie, W przypadku powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 500 lat (Q 0,2%) i raz na 100 lat (Q 1%), głębokość wód powodziowych wyniesie 0,5m.
W celu utrzymania prowadzonych przez zarządcę rzeki działań, w zakresie ochrony przyrody przeciwpowodziowej, inwestycję należy zaprojektować w sposób umożliwiający spływ wód powodziowych,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania ,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter, lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,
- obszarach górskich- wymienionych w zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego,
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – droga podlegająca rozbudowie przebiega przez tereny rolne, łąki i pastwiska, odcinkowo przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowe oraz tereny leśne. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód- wg informacji przedstawionych w KIP
- obszarach o krajobrazie mających znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem: należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie będzie to możliwe Wójta Gminy Kluczewsko,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody – w odległości ok 150 m w kierunku wschodnim od planowanej inwestycji znajduje się Przedborski Park Krajobrazowy, w odległości około 7,9 km w kierunku północno wschodnim od przedmiotowego zamierzenia znajduje się rezerwat przyrody „Oleszno”. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszarowe formy ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- w sąsiedztwie terenów leśnych- rozbudowywana droga przebiegać będzie odcinkowo przez tereny leśne. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki 70 drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą drogową. Drzewa i krzewy nie przewidziane do wycinki i sąsiadujące z przedmiotowym pasem drogowym należy zabezpieczyć w odpowiedni sposób przed uszkodzeniem, a ich korzenie chronić przed przesuszeniem.
- Fragmentarycznie na terenie obszaru Natura 2000 Dolina Górnej Pilicy PLH260018, na terenie

Przedborskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz nie w obrębie korytarza ekologicznego Częstochowa – wschód i częściowo w granicach korytarza ekologicznego Lasy Przedborskie

- w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 408 Niecka Miechowska (NW)

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 roku ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm. Dz. U. z 2016 poz. 1958) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- ✓ na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000925429 nazwana Czarna Włoszczowska od Czarnej z Olszówki do ujścia, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, aktualny stan- zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych zagrożona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przewidziano dla niej odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celów do 2021 roku ze względu na brak możliwości technicznych
- ✓ w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW200084- region wodny Środkowej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd- niezagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd nie przewidziano odstępstwa.

Jak wynika z opinii wydanej przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi. Ponadto w cytowanej powyżej opinii Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim wskazał warunki dotyczące realizacji oraz eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (wskazane w niniejszej decyzji), które przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo-wodnego, a także wód powierzchniowych i podziemnych przed potencjalnym zanieczyszczeniem. Warunki te dotyczą m.in. stosowania sprawnego technicznie sprzętu i urządzeń, sposobu zabezpieczenia zaplecza budowlanego oraz wyposażenia go. Określono również sposób przechowywania materiałów i surowców budowlanych oraz odpadów, aby nie powodowały przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu. Zgodnie z ww. opinią Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim uznał, że nie jest konieczne przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę jej możliwy negatywny wpływ na środowisko wodne oraz możliwość nieosiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku- Prawo Wodne.

Zgodnie z opinią wyrażoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza.

Ponadto RDOŚ stwierdził, iż przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska, a uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce stwierdzono, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi. Po przeanalizowaniu lokalizacji, zakresu oraz parametrów technicznych i planowanego sposobu realizacji inwestycji w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach uznał, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzania dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie natomiast do opinii wydanej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenia emisji hałasu do środowiska, zmniejszenia drgań do środowiska, zmniejszenia emisji spalin do powietrza atmosferycznego. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje powstania transgranicznego oddziaływania na środowisko. Ponadto Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie uznał, iż planowana inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie ludzi. Jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia będą występować uciążliwości od pracy sprzętu budowlanego o charakterze lokalnym i krótkotrwałym, wyłącznie w porze dnia, które ustaną z chwilą zakończenia wszelkich prac budowlanych. Przy realizacji przedsięwzięcia planuje się zastosowanie technologii i rozwiązań chroniących środowisko, a na każdym etapie zapewniono właściwe postępowanie z wytworzonymi odpadami. Mając powyższe na uwadze, a w szczególności rodzaj oraz skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na zdrowie ludzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie uznał, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, które pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący wpływać na środowisko, a także przeprowadzoną w toku prowadzonego postępowania analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, oraz uzyskane opinie właściwych wyspecjalizowanych organów tut. organ uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymogami przepisów o ochronie środowiska.

Z uwagi na rodzaj zakres i charakter przedsięwzięcia, skalę oddziaływania przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko odstąpiono od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów, uwzględniając specyfikę planowanego przedsięwzięcia i zasięg jego oddziaływania we wszystkich aspektach środowiskowych orzeczono jak w osnowie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za pośrednictwem Wójta Gminy Kluczewsko, które należy wnieść w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie stosownego oświadczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z chwilą złożenia takiego oświadczenia poprzez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



WÓJT
Rafał Pałka

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia- załącznik nr 1
2. Załącznik graficzny – załącznik nr 2

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika Pana Krzysztofa Murawskiego
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie wywieszone na:
 - tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kluczewsko
 - tablicy ogłoszeń Sołectwa Komorniki i Rzewuszyce
 - opublikowane na stronie BIP Urzędu Gminy Kluczewsko

Do wiadomości

1. Powiat Włoszczowski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) wnioskodawca zwolniony jest z opłaty skarbowej.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie drogi powiatowej nr 0252T na odcinku od km ok 0+000 do km ok 1+292, pomiędzy miejscowościami Rudka i Komorniki. Działki inwestycyjne zlokalizowane są w obrębach 0022-Rzewuszyce i 0014-Komorniki, gmina Kluczewsko. Długość odcinka drogi objętego ww. inwestycją wynosi ok. 1,3 km.

Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Szerokość istniejącego pasa drogowego waha się od ok. 6 m do ok. 14 m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego od ok. 8,9 m do ok. 21,5 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi ubytkami i koleinami, o szerokości jezdni ok. 4,5m.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości ok. 6 m (5,5 w terenie zabudowanym);
- przebudowę obiektu mostowego/rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego wraz z montażem elementów wyposażenia obiektu na rzece Czarnej w km. drogi ok. 1+100 w miejscowości Komorniki. Inwestor przewiduje budowę mostu w formie ustroju płytowo-belkowego, 3-przęsłowego, o konstrukcji zespolonej. W przekroju poprzecznym przewiduje się 10 strunobetonowych belek prefabrykowanych typu T o wysokościach ok.75 cm i ok 90cm, zespolonych z żelbetową płytą grubości 0,24 m. Ustrój w przekroju poprzecznym przewiduje się ze spadkiem jednostronnym 2,0%. Ustrój nośny w przekroju podłużnym zaprojektowany został w linii prostej o nachyleniu 0,5%, zgodnie z niweletą drogi. Podpory wiaduktu stanowią będą dwa przyczółki oraz filary. Przyczółki zaprojektowano jako masywne gr. ok. 1,0 m oparte na fundamentach. Ściany boczne równoległe, monolityczne, oddylatowane od korpusu. Trzon filara zaprojektowano jako słupowy, składający się z dwóch słupów osadzonych na płycie fundamentowej. W wyniku przebudowy obiektu mostowego zmianie ulegną jego parametry.

Parametry istniejącego obiektu mostowego:

- światło poziome- 36,5 m
- szerokość płyty pomostu-7,45 m
- długość pomostu- 38,5 m
- szerokość jezdni 6,1 m

Światło pionowe pomostu pozostanie bez zmian, niweleta zostanie dostosowana do spadku o jednostajnym nachyleniu.

Parametry techniczne projektowanego obiektu mostowego:

- długość całkowita obiektu 53,20 m;
- rozpiętość teoretyczna: 15,50 m + 21,20 m + 15,50 m;
- szerokość całkowita obiektu: 9,60 m;
- wysokość konstrukcyjna: 1,23 m;
- kąt skosu: 90,0
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 1,0 m, utwardzonych kruszywem
- wykonanie jednostronnego chodnika o szerokości ok.2,0 m, po lewej stronie drogi od km. ok. 1+261 do końcowego odcinka drogi, tj. km. ok.1+292
- wykonanie obustronnych zjazdów na posesje przyległe do drogi, o nawierzchni z kostki betonowej lub bitumicznej oraz zjazdów na pola uprawne utwardzonych kruszywem
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do projektowanego jednostronnego rowu odwodnieniowego oraz na tereny zielone w obrębie pasa drogowego,

- wykonanie, przepustu pod koroną drogi w km ok. 0+156 (rów melioracyjny) o średnicy ok. 600mm,
- odmulenie rowu w km ok. 0+156 km oraz umocnienie skarp płytami ażurowymi;
- wykonanie pod zjazdami przepustów o średnicy ok. 400 mm, zakończonych ściankami czołowymi oraz umocnienie skarp płytami ażurowymi;
- wycinkę ok. 70 szt. drzew i krzewów z powierzchni ok 10m² oraz wykonanie nasadzeń ok. 140 sztuk drzew

Projektowane parametry techniczne drogi to:

- *Klasa drogi Z(zbiorcza)*
- *kategoria obciążenie ruchem KR2*
- *pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2%*

Jak wynika z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji rozbudowywana droga przebiega głównie przez tereny rolne, łąki i pastwiska, odcinkowo przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz tereny leśne. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki krzewów oraz drzew (ok. 70 szt.) kolidujących z projektowaną infrastrukturą planowanej inwestycji. W przedłożonej KIP natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 2300 pojazdów/dobę. W okresie perspektywnym przewiduje się wzrost natężenia do ok. 2500 pojazdów/dobę.

WOJT
Rafał Pałka

WÓJT GMINY KLUCZEWSKO
ul. Spółdzielcza 12
29-120 KLUCZEWSKO
woj. świętokrzyskie
tel. (44) 781-42-46

Załącznik nr 2 do decyzji Wójta Gminy Kluczewsko z dnia 11-04-2022 roku
znak: ZPS.6220.8.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia
pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 0252T w miejscowości Komorniki – Rudka”

WÓJTA
Rafał Pałka

