

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kluczewsko o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pod nazwą: **„Przebudowa drogi gminnej Nr 332007T od drogi wojewódzkiej nr 742 w miejscowości Kluczewsko do miejscowości Praczka oraz drogi gminnej z miejscowości Praczka do granicy łączącej województwa Świętokrzyskie i Łódzkie”**

### stwierdam

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: pod nazwą: **„Przebudowa drogi gminnej Nr 332007T od drogi wojewódzkiej nr 742 w miejscowości Kluczewsko do miejscowości Praczka oraz drogi gminnej z miejscowości Praczka do granicy łączącej województwa Świętokrzyskie i Łódzkie”** jednocześnie:

### określam

- I. **Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytkowych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**
  - a) realizacja przedmiotowej inwestycji powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami drogowymi na terenie Gminy Kluczewsko, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, m.in. poprzez właściwą organizację robót,
  - b) zaplecze budowy w tym bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizować należy na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej poza obszarem Natura 2000 oraz sąsiedztwem rzeki Brzożówki w odległości min. 50 m,
  - c) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do wód i gruntu,
  - d) materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, które mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań,

- e) plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych np.( materiały sorbentowe) w przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być one niezwłocznie usunięte lub zneutralizowane. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich stosowania,
- f) ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych,
- g) nie należy prowadzić prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak : samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 20.00 do 6,00 w dniach poniedziałek – sobota oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy,
- h) należy eliminować jałową pracę silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych,
- i) w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia, stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
- j) na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków,
- k) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które systematycznie opróżniać ( nie dopuszczać do ich przepelnienia) przez uprawnione podmioty,
- l) na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- m) prace związane z realizacją inwestycji w obrębie cieku winny być prowadzone w okresach o niskim poziomie wód, zachowaniem przepływu nienaruszalnego oraz zabezpieczeniem wód przed zanieczyszczeniami materiałami budowlanymi, np. zastosować tymczasowe szczelne osłony,
- n) przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy i inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenieść do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk: eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów:
- o) w obrębie rzeki Brzozówki oraz w przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszary te należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami,
- p) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (lęgów) ptaków mogących tam występować. Prowadzenie wycinki

poza tym terminem możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym. Ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego, maksymalnie 10 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów, powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką drzew należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia młodych. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobycia.

- q) park maszyn oraz skład surowców i odpady zlokalizować na terenach zurbanizowanych na działkach o przeznaczeniu zbieżnym z charakterem parków maszyn oraz składów surowców i odpadów, a także poza obszarami leśnymi oraz użytkami i nieużytkami rolnymi,
- r) wody opadowe i roztopowe na etapie realizacji przedsięwzięcia odprowadzać jak w stanie istniejącym, tj. zgodnie z ukształtowaniem terenu będą spływać po powierzchni terenu i wsiąkać do ziemi,
- s) w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanych odcinków bezodpływowych, trawiastych rowów odwadniających,
- t) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne, wykonywane prace nie mogą powodować zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- u) w sytuacjach awaryjnych tj. np. wyciek paliwa lub substancji ropopochodnych, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, który należy jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania
- v) po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować,
- w) wytwarzane na etapie eksploatacji drogi odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady winny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty,
- x) powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia Prawo ochrony środowiska , tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

## UZASADNIENIE

W dniu 08-04-2021 roku wpłynął do tut. organu wniosek Gminy Kluczewsko o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 332007T od drogi wojewódzkiej nr 742 w miejscowości Kluczewsko do miejscowości Pracza oraz

drogi gminnej z miejscowości Praczka do granicy łączącej województwa Świętokrzyskie i Łódzkie". Do wniosku załączono załączniki wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP), poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugiej tj. obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu; mapę, w postaci papierowej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie.

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 ( w tym przypadku pkt 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody), z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Kluczewsko.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie strony zostały zawiadomione zgodnie z wymogami art. 61 § 1 i 4 oraz art. 49 ustawy kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zostało wywieszona na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kluczewsko, Urzędu Gminy Włoszczowa, sołectwa Kluczewsko i Praczka oraz zostało opublikowane na stronach internetowych Gminy Kluczewsko i Gminy Włoszczowa.

W toku prowadzonego postępowania tut. organ działając zgodnie z art. 64 ust. 1, pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 247.), wystąpił w dniu 27-04-2021 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z wnioskiem o wyrażenie opinii czy dla przedsięwzięcia objętego

wnioskiem istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W wyniku powyższego w dniu 13-08-2021 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem znak:WOO-II.4220.130.2021.MK.2 wyraził opinię, że dla objętego postępowaniem przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 05.05.2021 roku Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie wydał opinię sanitarną znak:NZ.9022.5.13.2021, w której stwierdził, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 332007T od drogi wojewódzkiej nr 742 w miejscowości Kluczewsko do miejscowości Praczka oraz drogi gminnej z miejscowości Praczka do granicy łączącej województwa Świętokrzyskie i Łódzkie” nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Swoje stanowisko Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie podtrzymał pismem z dnia 27.07.2021 roku.

Ponadto w dniu 20-08-2021 roku Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem WA.ZZŚ.3.435.1.117.2021.MP.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 332007T od drogi wojewódzkiej nr 742 w miejscowości Kluczewsko do miejscowości Praczka oraz drogi gminnej z miejscowości Praczka do granicy łączącej województwa Świętokrzyskie i Łódzkie” nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
3. park maszyn oraz skład surowców i odpadów zlokalizować na terenach zurbanizowanych, na działkach o przeznaczeniu zbieżnym z charakterem parków maszyn oraz składów surowców i odpadów, a także poza obszarami leśnymi oraz użytkami i nieużytkami rolnymi
4. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
5. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
6. wody opadowe i roztopowe na etapie realizacji przedsięwzięcia odprowadzać jak w stanie istniejącym tj. zgodnie z ukształtowaniem terenu będą spływać po powierzchni terenu i wsiąkać do ziemi;
7. w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanych odcinków bezodpływowych, trawiastych rowów odwadniających
8. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
9. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
10. w sytuacjach awaryjnych, tj. np. wyciek paliwa podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

Po dokonaniu analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego Wójt Gminy Kluczewsko działając na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie, skalę i wielkość planowanej inwestycji uznał,

ze dla planowanej inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie natomiast z art. 84 ust. 1 ww. ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a. Stosownie natomiast do ust. 1 a ww. przepisu w decyzji, o której mowa w ust. 1, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia tut. organ działając zgodnie z art. 10 § 1, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony postępowania o zebraniu dowodów i materiałów niezbędnych do wydania decyzji w sprawie wszczętej na wniosek Gminy Kluczewsko, a dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 332007T od drogi wojewódzkiej nr 742 w miejscowości Kluczewsko do miejscowości Pracza oraz drogi gminnej z miejscowości Pracza do granicy łączącej województwa Świętokrzyskie i Łódzkie” oraz o możliwości zapoznania się z nimi jak również o możliwości wniesienia uwag i wniosków.

Obwieszczenie o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kluczewsko, Urzędu Gminy Włoszczowa, sołectwa Kluczewsko i Pracza oraz zostało opublikowane na stronach internetowych Gminy Kluczewsko i Gminy Włoszczowa.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wniesiono uwag, wniosków, zastrzeżeń lub żądań w przedmiotowej sprawie.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 332007T od km 0+000 do km 4+490 na działkach o nr ewid. 545 i 546 obręb Komparzów, gmina Kluczewsko. Początek inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 742 ( działka nr ewid. 604 obręb Kluczewsko, gmina Kluczewsko) i z drogą powiatową nr 0245T ( działka o nr ewid. 513/2 obręb Komparzów, gmina Kluczewsko), natomiast koniec na wysokości działki nr ewid. 21 obręb Kurzelów, gmina Włoszczowa. Lokalizacja przedmiotowego zamierzenia została zobrazowana na z załączniku graficznym ( Nr 2) do niniejszej decyzji.

Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa stanu odwodnienia drogi. Realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego i realizowana będzie po śladzie istniejącej drogi. Projektowana droga to droga gminna klasy lokalnej (L).

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wzmocnienie i poszerzenie jezdni do szerokości ok.5,5 m,
- utwardzenie zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- wykonanie poboczy o szerokości ok. 0,75 m o nawierzchni z tłucznia,
- wykonanie trawiastych rowów przydrożnych o szerokości: dna 40 cm, korony, 1,6-2,0 m i pochyleniu skarp 1:1,
- regulację wysokościową pokryw i włazów urządzeń sieci podziemnych,
- zabezpieczenie istniejących sieci podziemnych kolidujących z planowaną inwestycją tj. zabezpieczenie sieci teletechnicznej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 742 oraz sieci energetycznej niskiego napięcia w km ok 0+086,5 przedmiotowej drogi gminnej

- przedłużenie istniejącego przepustu w km ok. 4+463 na rzece Brzozówce z 7 m do 9,5 m, odmulenie jego przekroju oraz wymianę ścianek czołowych.

Projektowane parametry techniczne drogi to: klasa drogi L i obciążenie ruchem KR-2.

Natężenie ruchu pojazdów oszacowano na 450 poj./dobę w roku 2020 oraz na 600 poj./dobę w roku 2031. Realizacją inwestycji nie wiąże się z koniecznością wyburzeń obiektów kubaturowych.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji w ramach inwestycji planuje się wycinkę ok. 370 szt. drzew oraz krzewów o powierzchni ok. 0,3 ha rosnących w obrębie istniejącego pasa drogowego wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi.

Objęta wnioskiem droga gminna przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych oraz pojedynczej rozproszonej zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Droga prowadzi głównie ruch lokalny jako dojazd do zabudowy.

Dla terenu na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie obowiązuje plan miejscowy. Realizacja inwestycji będącej przedmiotem niniejszego postępowania winna być prowadzona w koordynacji z innymi przedsięwzięciami drogowymi na terenie Gminy Kluczewsko, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, m.in. poprzez właściwą organizację robót.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp. Woda do celów budowlanych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych natomiast woda do picia dowożona będzie w butelkach.

Wody opadowe i roztopowe na etapie realizacji inwestycji spływać będą powierzchniowo natomiast w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia będą odprowadzane poprzez projektowane odcinki bezodpływowych trawiastych rowów odwadniających. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP przedsięwzięcia zapewni to ich podczyszczenie do poziomu wymaganego przez rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego tj. na odpływie do odbiornika – grunt zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l.

W fazie realizacji inwestycji ścieki socjalno- bytowe będą gromadzone w bezodpływowym zbiorniku w sanitariacie przenośnym a następnie usuwane transportem ascenizacyjnym do oczyszczalni ścieków. w trakcie prowadzenia robót budowlanych w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego prowadzona będzie segregacja odpadów a ich gromadzenie i przechowywanie odbywać się będzie w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych. Odpady zagospodarowane zostaną zgodnie z przepisami dot. gospodarowania odpadami. Odpady bytowe wyprodukowane przez pracowników będą zbierane w specjalnych pojemnikach na odpady, a następnie wywiezione przez specjalistyczną firmę posiadającą do tego uprawnienia.

warstwa humusu usunięta przed rozpoczęciem robót ziemnych złożona zostanie w rejonie terenu budowy i wykorzystana przy mikroniwelacji terenu. Grunt z korytowania i profilowania pod warstwy konstrukcyjne zostanie wywieziony poza teren inwestycji. Na etapie eksploatacji drogi powstawać będą odpady z czyszczenia powierzchni. Odpady te będą okresowo usuwane.

W związku z realizacją inwestycji nie planuje się wprowadzania do środowiska obcych gatunków czy gatunków inwazyjnych. W związku z powyższym nie przewiduje się aby planowana inwestycja miała wpływ na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nich pełnionych, a także ekosystemy- ich kondycje, stabilność odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji inwestycji należy spodziewać się okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy w tym bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizować należy na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej poza obszarem Natura 2000 oraz sąsiedztwem rzeki Brzozówki w odległości min. 50 m. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, które mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych np. ( materiały sorbentowe) w przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być one niezwłocznie usunięte lub zneutralizowane. Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia inwestycyjnego, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. Ww. emisje podczas prac budowlanych będą minimalizowane poprzez nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 20.00 do 6.00 w dniach poniedziałek – sobota oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia; stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mają na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody ze szkoda dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia Prawo ochrony środowiska , tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej tj. np. wyciek paliwa lub substancji ropopochodnych, należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, który należy jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania. Wykonywane prace



nie będą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Inwestycja realizowana będzie po istniejącym śladzie w obrębie istniejącego pasa drogowego bez zmiany niwelty.

W ramach zamierzenia planuje się zabezpieczenie istniejących sieci podziemnych kolidujących z planowaną inwestycją tj. zabezpieczenie sieci teletechnicznej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzka 742 oraz sieci energetycznej niskiego napięcia w km ok. 0+086,5 przedmiotowej drogi gminnej. W miejscach kolizji z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez zarządców sieci.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na terenie Przedborskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują uregulowania wynikające z uchwały Nr XLIX/885/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014r. ( Dz.Urz. Woj. Święt.2014r. poz. 3159). Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone jest zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami do inwestycji celu publicznego dla którego nie mają zgodnie z zapisami art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody zakazy określone w ww. uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Planowana inwestycja nie stanowi nowego obiektu na analizowanym obszarze, lecz polega na przebudowie drogi po istniejącym już śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego i bez znacznej zmiany niwelty w związku z czym nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze należy uznać, że migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Nie przewiduje się, aby inwestycja mogła znacząco oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Na obszarze inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów, a także siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja inwestycji wiąże się z wycinką ok. 370 drzew z gatunku olsza (2 szt.), akacja ( 10 szt.), osika (3 szt.), dąb (56 szt.), brzoza ( 127 szt.) oraz sosna ( 174 szt.), a także krzewów z powierzchni około 0,30 ha.

Planowana inwestycja przecina rzekę Brzozówkę. W ramach inwestycji planuje się wykonanie przedłużenia przepustu zlokalizowanego na ww. rzece, jego odmulenie oraz wymianę ścianek czołowych na prefabrykowane, żelbetowe. Prace związane z realizacją inwestycji w obrębie cieków winny być prowadzone w okresach o niskim poziomie wód, zachowaniem przepływu nienaruszalnego oraz zabezpieczeniem wód przed zanieczyszczeniami materiałami budowlanymi, np. zastosować tymczasowe szczelne osłony. Ze względu na średnicę przepustu i okresowe wypełnianie rowu wodami nie planuje się wykonania przejść dla zwierząt.

Celem minimalizacji oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze należy:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy i inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenieść do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk: eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów;
- w obrębie rzeki Brzozówki oraz w przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszary te należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami;
- wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (lęgów) ptaków mogących tam występować. Prowadzenie wycinki poza tym terminem możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym. Ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego, maksymalnie 10 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów, powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką drzew należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia młodych. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować

z ornitologiem. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobycia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja będzie oddziaływała przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi ( odcinkowo) znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, które zgodnie z KIP i na podstawie mapy ewidencyjnej zostały zakwalifikowane jako tereny zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku- wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wynoszą w porze dziennej 61dB, w porze nocnej 56 dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i 65 dB w porze dziennej i 56 db w porze nocnej dla zabudowy zagrodowej. Natężenie ruchu pojazdów zostało określone w KIP na poziomie ok.450 poj./doba w roku 2020 natomiast w okresie perspektywicznym 2031r.-600 poj./doba. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie powinna spowodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Przedmiotowa droga prowadzi bowiem ruch lokalny zapewniający głównie dojazd do posesji mieszkalnych.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkość immisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu.

W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 roku w sprawie określenia „Programu powietrza dla województwa Świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia. Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu nawierzchni dróg oraz płynność ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Wytwarzane na etapie eksploatacji drogi odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady winny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się

do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty

Analizując wpływ planowanej inwestycji na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

Na analizowanym terenie ryzyko wystąpienia poważnej awarii może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach górskich- wymienionych w zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego
- obszarach leśnych – jak wynika z Banku danych o Lasach w sąsiedztwie przebudowywanej drogi znajdują się tereny leśne
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy mieszkaniowej. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza,
- obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem: należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie będzie to możliwe Wójta Gminy Kluczewsko
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody – w odległości ok 3,4 km na północ od inwestycji znajduje się Przedborski Park Krajobrazowy. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. formę ochrony przyrody
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - w odległości 215m w kierunku zachodnim od końcowego odcinka przedmiotowej inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 Dolina Górnej Pilicy PLH260018 oraz siedlisko przyrodnicze o kodzie 6150 Wysokogórskie murawy acidofilne i bezwapienne wyleżyska śnieżne. Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres inwestycji oraz planowane rozwiązania na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami
- na obszarach wodno- błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- na terenie Przedborskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu
- w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 408 Niecka Miechowska (NW)
- przedmiotowa droga przecina rzekę Brzozówkę

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 roku ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm. DZ.U. z 2016 poz. 1958) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- ✓ w Zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej Europejskim kodem PLRW20001025451 nazwanej Pilica od Zwleczy do Zbiornika Sulejów, zaliczonym swym zasięgiem do regionu Środkowej Wisły. JCWP posiada status naturalnej części wód o ogólnym złym stanie. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przedłużono stan osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 roku z powodu braku możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty
- ✓ na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW200084- region wodny Środkowej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd- niezagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd nie przewidziano odstępstwa.
- ✓ na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000925429 nazwana Czarna Włoszczowska od czarnej z Olszówki do ujścia, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu- zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przewidziano dla niej odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celów do 2021 roku ze względu na brak możliwości technicznych

Jak wynika z opinii wydanej przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Planowana inwestycja nie znajduje się również w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo Wodne. Ponadto charakter planowanej inwestycji oraz przedstawione w KIP warunki jej realizacji nie spowodują zwiększenia zagrożenia powodziowego.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wód podziemnych oraz obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych. Planowana inwestycja leży również poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim stwierdził, że planowane zamierzenie inwestycyjne zarówno w fazie eksploatacji jak i fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z opinią wyrażoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Ponadto RDOŚ stwierdził, iż z uwagi na zakres i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne

elementy przyrodnicze środowiska. Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Analizując wpływa na krajobraz, stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

Dalej ww. organ uznał, iż planowana przebudowa nie powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność, a uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce stwierdzono, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi. Po przeanalizowaniu lokalizacji, zakresu oraz parametrów technicznych i planowanego sposobu realizacji inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach uznał, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzania dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie natomiast do opinii wydanej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie przyjęty do realizacji wariant przedsięwzięcia pozwoli ograniczyć negatywny wpływ drogi na środowisko. Dzięki realizacji inwestycji zwiększy się bezpieczeństwo i komfort użytkowania drogi przez wszystkich uczestników ruchu. Ponadto poprawa parametrów technicznych drogi, a co za tym idzie poprawa płynności ruchu, przyczynią się do zmniejszenia emisji spalin i drgań oraz poprawy klimatu akustycznego. Ponadto Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie uznał, iż planowana inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie ludzi. Jedynie na etapach realizacji przedsięwzięcia będą występować uciążliwości od pracy sprzętu budowlanego o charakterze lokalnym i krótkotrwałym, wyłącznie w porze dnia, które ustaną z chwilą zakończenia wszelkich prac budowlanych. Przy realizacji przedsięwzięcia planuje się zastosowanie technologii i rozwiązań chroniących środowisko, a na każdym etapie zapewniono właściwe postępowanie z wytworzonymi odpadami. Mając powyższe na uwadze Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie uznał, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, które pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący wpływać na środowisko, a także przeprowadzoną w toku prowadzonego postępowania analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, oraz uzyskane opinie właściwych wyspecjalizowanych organów tut. organ uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymogami przepisów o ochronie środowiska.

Z uwagi na rodzaj zakres i charakter przedsięwzięcia, skalę oddziaływania przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko odstąpiono od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów, uwzględniając specyfikę planowanego przedsięwzięcia i zasięg jego oddziaływania we wszystkich aspektach środowiskowych orzeczono jak w osnowie decyzji.

## **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za pośrednictwem Wójta Gminy Kluczewsko, które należy wnieść w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie stosownego oświadczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z chwilą złożenia takiego oświadczenia poprzez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



**Załącznik:**

Charakterystyka przedsięwzięcia- załącznik nr 1

2 załącznik nr 2- załącznik graficzny przedstawiający lokalizację planowanej inwestycji

**Otrzymują:**

1. Gmina Kluczewsko

2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie wywieszzone na:

- tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kluczewsko
- tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Włoszczowa
- tablicy ogłoszeń Sołectwa Kluczewsko i Praczków
- opublikowane na stronie BIP Gminy Kluczewsko
- opublikowane na stronie BIP Gminy Włoszczowa

**Do wiadomości**

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie

2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.).

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 332007T od km 0+000 do km 4+490 na działkach o nr ewid. 545 i 546 obręb Komparzów, gmina Kluczewsko. Początek inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 742 ( działka nr ewid. 604 obręb Kluczewsko, gmina Kluczewsko) i z drogą powiatową nr 0245T ( działka o nr ewid. 513/2 obręb Komparzów, gmina Kluczewsko), natomiast koniec na wysokości działki nr ewid. 21 obręb Kurzelów, gmina Włoszczowa.

Celém przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa stanu odwodnienia drogi. Realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego i realizowana będzie po śladzie istniejącej drogi. Projektowana droga to droga gminna klasy lokalnej (L).

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wzmocnienie i poszerzenie jezdni do szerokości ok.5,5 m,
- utwardzenie zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- wykonanie poboczy o szerokości ok. 0,75 m o nawierzchni z tłucznia,
- wykonanie trawiastych rowów przydrożnych o szerokości: dna 40 cm, korony, 1,6-2,0 m i pochyleniu skarp 1:1,
- regulację wysokościową pokryw i wjazdów urządzeń sieci podziemnych,
- zabezpieczenie istniejących sieci podziemnych kolidujących z planowaną inwestycją tj. zabezpieczenie sieci teletechnicznej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 742 oraz sieci energetycznej niskiego napięcia w km ok 0+086,5 przedmiotowej drogi gminnej
- przedłużenie istniejącego przepustu w km ok. 4+463 na rzece Brzozówce z 7 m do 9,5 m, odmulenie jego przekroju oraz wymianę ścianek czołowych.

Projektowane parametry techniczne drogi to: klasa drogi L i obciążenie ruchem KR-2.

Natężenie ruchu pojazdów oszacowano na 450 poj./dobę w roku 2020 oraz na 600 poj./dobę w roku 2031. Realizacją inwestycji nie wiąże się z koniecznością wyburzeń obiektów kubaturowych. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji w ramach inwestycji planuje się wycinkę ok. 370 szt. drzew oraz krzewów oz powierzchni ok.0,3 ha rosnących w obrębie istniejącego pasa drogowego wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi.

Objęta wnioskiem droga gminna przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych oraz pojedynczej rozproszonej zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Droga prowadzi głównie ruch lokalny jako dojazd do zabudowy.

  
Rafał Pałka

